



U staat op mijn fietssluis!

Wat?

Een Fietssluis (Opgeblazen Fietsofstelstrook- OFOS), is de voor fietsers ingerichte zone op kruispunten met verkeerslichten, waar de fietser zich op kan plaatsen als het rood is.

Waarom een fietssluis?

Veel ongelukken kunnen worden vermeden door fietsers op kruispunten zichtbaarder te maken. Door de fietser vóór de auto's op te stellen, vermijd je conflicten bij het rechtdoor fietsen of het naar rechts afslaan, en wordt het naar links afslaan voor fietsers makkelijker: het kruispunt wordt vlugger ontruimd.



Wat moet ik doen als autobestuurder?

De eerste witte lijn van zo'n OFOS is een stopstreep: **u moet dus vóór deze lijn stoppen als het licht op rood staat.** Erover rijden, is een overtreding en de fietssluis verliest zo zijn nut voor de fietser.

En de fietsers dan?

Ook de fietser moet stoppen voor rood! Door de verbeterde zichtbaarheid die de OFOS hem/haar bezorgt, zal de fietser minder geneigd zijn om 'voor het verkeer' te vertrekken.

*In het kader van het fietsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden onlangs fietssluisen aangelegd op het merendeel van de Gewestelijke kruispunten met verkeerslichten.
Meer info: www.fiets.irisnet.be*



Oups, t'es sur mon sas vélo!



Qu'est-ce que c'est?

Un sas vélo (Zone Avancée pour Cyclistes – ZAC), est l'espace réservé aux vélos devant les feux de signalisation. Les cyclistes s'y placent lorsque le feu est rouge.

Pourquoi des sas vélo?

Les sas vélo sont un marquage de **sécurité**. Beaucoup d'accidents sont évités quand on rend les cyclistes plus visibles dans les carrefours. Placés dans un sas devant les voitures, les cyclistes qui continuent tout droit ou tournent à droite évitent des conflits avec les véhicules qui roulent dans le même sens. Tourner à gauche devient plus facile, les cyclistes dégagent plus rapidement le carrefour.



Comment se comporter en tant qu'automobiliste?

La première ligne blanche d'un sas est une ligne d'arrêt: **vous devez donc vous arrêter avant cette ligne lorsque le feu devient rouge**. Mordre sur le sas vélo est une infraction qui peut mettre en danger le cycliste.

Et les cyclistes?

Les cyclistes doivent également respecter le feu rouge. Puisque le sas assure au cycliste une meilleure visibilité, ce dernier n'a aucune raison de démarrer avant les autres véhicules.

Dans le cadre d'une politique globale visant à promouvoir l'usage du vélo, la Région de Bruxelles-Capitale a aménagé récemment des sas vélo sur la plupart des 478 carrefours régionaux à feux. Plus d'info: www.velo.irisnet.be