

# De juiste fietsenstalling in uw bedrijf



## EEN GOED FIETSBELEID BEGINT MET EEN GOEDE FIETSENSTALLING

In Brussel ruilen steeds meer werknemers hun auto in voor een fiets om naar hun werk te gaan.

Fietsende werknemers zijn trouwens een pluspunt voor hun bedrijf: ze zijn fit en ze verliezen geen tijd in de file. Bovendien hebben ze geen dure parkeerplaats nodig, voor hen volstaat een fietsenstalling.

Door op de juiste manier een fietsenstalling in te richten, kunt u binnen uw bedrijf het fietsen aanmoedigen. Bij nieuwbouw of renovatie bepaalt de stedenbouwkundige verordening in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de regels waaraan deze stalling moet voldoen. In deze folder geven we u een beknopt overzicht van de belangrijkste kenmerken waaraan een goede stalling moet beantwoorden..

Maar een goed fietsbeleid beperkt zich niet tot de fietsenstalling. U kunt het fietsgebruik ook aanmoedigen door een fietsvergoeding te verlenen, een kleedkamer met douches in te richten, informatie te verlenen over fietsroutes, dienstfietsen ter beschikking te stellen, opleidingen te verlenen om veilig te fietsen in de stad... Meer informatie hierover vindt u in het BIM-rapport n° 24 «Bedrijfsvervoerplannen, de maatregelen voor een actieplan» of op [www.leefmilieubrussel.be](http://www.leefmilieubrussel.be) >professionelen.

De juiste plaats bepalen voor een stalling is cruciaal. Test zelf het parcours van en naar de fietsenstalling met de fiets en ga na of ze aan volgende kenmerken beantwoordt.



## WAAR ?

### 1. DICHTBIJ DE INGANG

Na hun fysieke inspanning stallen uw werknemers hun fiets liefst zo dicht mogelijk bij de ingang. Een fietsenstalling die te ver ligt, riskeert niet te worden gebruikt. Bovendien voorkomt een ligging vlakbij de ingang diefstallen. We raden u dan ook aan om de fietsenstalling op maximum 20 meter van de ingang van het gebouw in te richten, en in ondergrondse parkings op maximum 20 meter van de lift.

### 2. OP STRAATNIVEAU

De stalling moet gemakkelijk bereikbaar zijn vanaf de straat. Daarom richt u ze best in op straatniveau en als dat niet mogelijk is, op niveau -1 van een ondergrondse parking. Een stalling op niveau -2 of -3 is ten sterkste af te raden.

### 3. ZONDER HINDERNISSEN

Zorg ervoor dat de fietser niet geconfronteerd wordt met hindernissen zoals sterke hellingen, drempels, deuren... Laat voldoende plaats om fietsers toe te laten langs een slagboom of verkeersdrempel heen te rijden.

### 4. VEILIG BEREIKBAAR

Fietsers mogen op hun traject naar de fietsenstalling niet in gevaar worden gebracht door het autoverkeer, ook niet als ze zich nadien te voet naar de ingang of lift begeven.



De in- en uitrit van een parking zijn vaak gevaarlijke punten en zijn daarom best te vermijden als locatie voor een fietsenstalling. Als u geen andere keuze hebt, dan kunt u de veiligheid verhogen door een fysieke afscheiding te plaatsen of een wegmarkering aan te brengen.

### 5. GOED ZICHTBAAR

De stalling moet gemakkelijk te vinden zijn, zodat ook uw bezoekers er hun fiets veilig kunnen achterlaten. Indien nodig, kan een duidelijke bewegwijzering hierbij helpen. Met een goed zichtbare fietsenstalling toont u dat uw bedrijf het fietsen aanmoedigt en creëert u een dynamisch beeld van uw medewerkers.

### 6. BESCHUT TEGEN WEER EN WIND

De werknemers zullen het appreciëren als hun fiets beschermt is tegen de regen. U kunt gebruik maken van een bestaande luifel of een afdak plaatsen.



Als er op de site van uw bedrijf geen plaats is om een bovengrondse fietsenstalling te plaatsen, kunt u een aanvraag indienen om er een te plaatsen op de openbare weg. Als het een gemeentelijke weg betreft, moet u contact opnemen met de gemeente. Is het een gewestweg, dan moet u contact opnemen met het Bestuur Uitrusting en Vervoer (BUV).

Sommige mediabedrijven bieden u een gratis fietsenstalling aan op voorwaarde dat ze er de affiches van hun klanten mogen inkaderen.



## WELK TYPE ?

Als uw werknemers hun fiets achterlaten, willen ze die 's avonds ongeschonden terugvinden. We raden u ook aan om, bij de keuze van een fietsenstalling, oog te hebben voor het gebruiksgemak.

### 1. DIEFSTALBESTENDIG

Het voorwiel en het kader van de fiets moeten aan het rek kunnen worden bevestigd. Vermijd rekken waaraan enkel het voorwiel kan worden vastgemaakt.

### 2. PRAKTISCH EN COMFORTABEL

Zorg voor voldoende plaats tussen en rond de fietsenrekken zodat men er gemakkelijk met de fiets kan manoeuvreren. Kies voor een fietsenrek waarin de fiets eenvoudig kan worden gestald en niet moet worden opgetild.

### 3. STEVIG EN DUURZAAM

Het fietsenrek moet stevig en duurzaam zijn en in de grond worden vastgemaakt.

Een omgekeerde "U" voldoet aan deze eigenschappen en kan worden aangestipt als beste keuze.



## HOVEEL PLAATSEN ?

In de zomer zijn er meer fietsers dan in de winter. Bereken de grootte van de stalling op basis van de drukste periode, maar hou ook rekening met de occasionele fietsers en bezoekers. Zo komt u nooit plaats te kort. Ga regelmatig na of er behoefte is aan extra plaatsen.

## REGELGEVING MET BETREKKING TOT HET INSTALLEREN VAN EEN FIETSENSTALLING

### 1. Nieuwbouw of renovatie

De Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening bepaalt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de eisen voor een goede fietsenstalling bij renovatie of nieuwbouw van bepaalde gebouwen. Voor kantoorgebouwen moet per 200 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte minimum één parkeerplaats voor fietsen worden ingericht, met een minimum van twee plaatsen per gebouw.

Voor grote werkplaatsen met weinig werknemers, zoals ateliers, opslagplaatsen en groothandels, wordt het aantal plaatsen voor fietsen vastgelegd op basis van een gemotiveerd voorstel met een minimum van twee per gebouw.

In beide gevallen moeten deze plaatsen bovendien beveiligd zijn, gemakkelijk toegankelijk zijn vanaf de openbare weg, overdekt zijn en uitgerust zijn met een geschikte voorziening om de fiets vast te maken. U vindt meer details op [www.gsv.irisnet.be](http://www.gsv.irisnet.be) (titel 8). In de milieuvergunning kunnen eveneens voorwaarden voor de fietsenstalling worden opgenomen.

### 2. Bestaand gebouw

Als u een fietsenstalling wenst te installeren in een achteruitbouwstrook, een tuin of een koer of als u een afdak wenst te plaatsen van maximum 9 m<sup>2</sup> en met een maximale hoogte van 3 meter in een tuin of een koer, dan hebt u geen vergunning nodig, op voorwaarde dat er niet wordt afgeweken van een bestemmingsplan, van een stedenbouwkundige verordening of van een verkavelingsvergunning en dat het goed geen voorwerp is van een beschermingsmaatregel. (Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12/06/2003 inzake werken die vrijgesteld zijn van een stedenbouwkundige verordening).



Voor nog vollediger informatie over de elementen van duurzame keuzes en de bouw van fietsparkings kan u de fiche (afkorting TERo3) «over het vervaardigen van een fietsen» van de «Praktische handleiding voor de duurzame bouw en renovatie van kleine gebouwen» raadplegen. Die fiche kan worden gedownload van de website [http://www.leefmilieubrussel.be/handleiding\\_eco\\_bouwen](http://www.leefmilieubrussel.be/handleiding_eco_bouwen)

Voor advies in verband met bedrijfsvervoerplannen : Leefmilieu Brussel-BIM [www.leefmilieubrussel.be](http://www.leefmilieubrussel.be) > professionelen en 02 775 75 75

Voor advies in verband met fietsenstallingen: Pro Velo [www.provelo.be](http://www.provelo.be), 02/517.17.65

Voor informatie over het fietsbeleid in Brussel: Bestuur Uitrusting en Vervoer (BUV) Fietscel [www.fiets.irisnet.be](http://www.fiets.irisnet.be), 02 204 21 59

